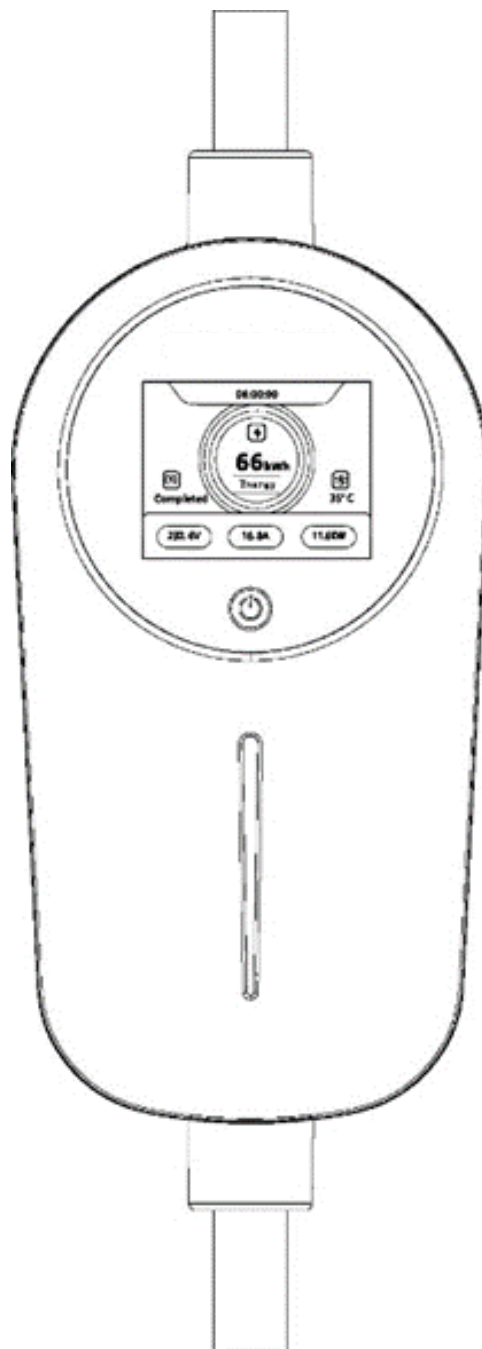


# Nabíjačka 11 kW Typ 2 do 400 V 5-kolíkové zásuvky CEE

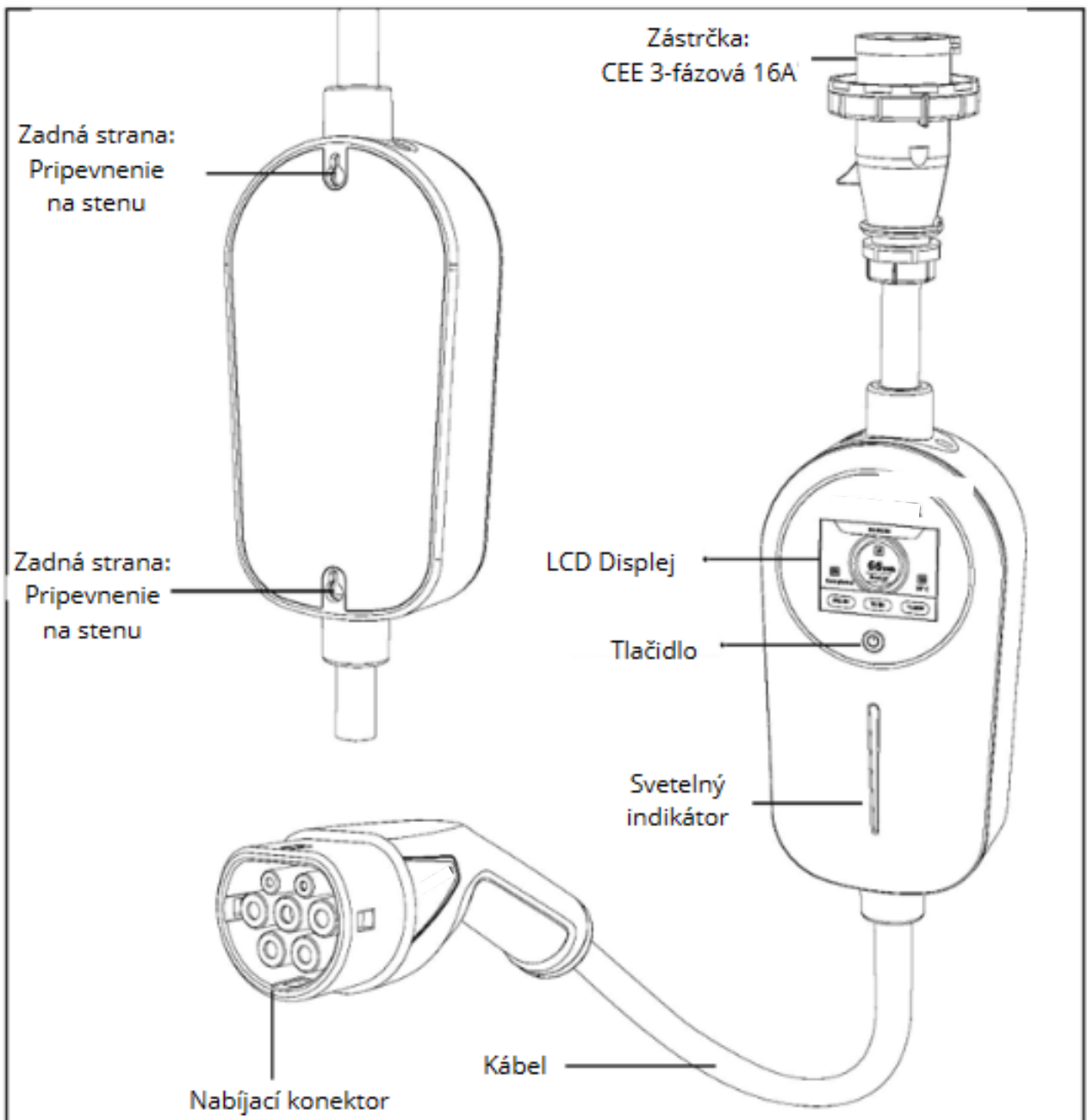
## Používateľská príručka








## 1. Popis produktu

Tento produkt pozostáva z riadiacej jednotky, nabíjačky, zástrčky, kábla a konvertora. Je to prenosné alebo na stenu montovateľné nabíjacie zariadenie pre elektrické vozidlá, ktoré umožňuje majiteľom áut bezpečne a pohodlne nabíjať elektrické vozidlá alebo plug-in hybridné vozidlá kdekoľvek, prostredníctvom štandardného rozhrania CEE.

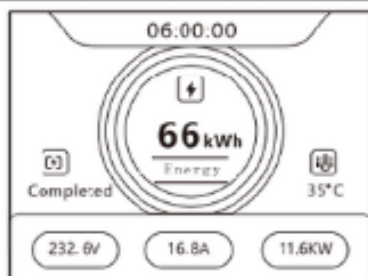
## 2. Schéma produktu



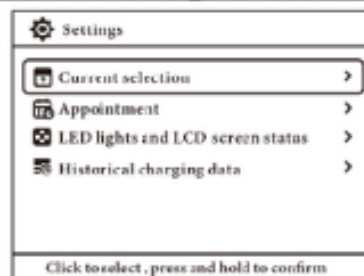
### 3. LCD display návod

Svetelný indikátor					
farba	status	popis	farba	status	popis
	plné osvetlenie	nabíjačka je normálne zapnutá		plné osvetlenie	plánované nabíjanie
	zelené osvetlenie	nabíjanie		plné osvetlenie	upozornenie na chybu
	plné osvetlenie	ukončenie nabíjania			

### 4. Špecifikácia symbolov na LED display



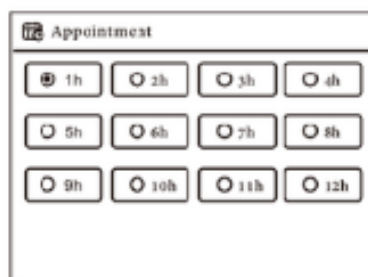
Obr. 1



Obr. 2



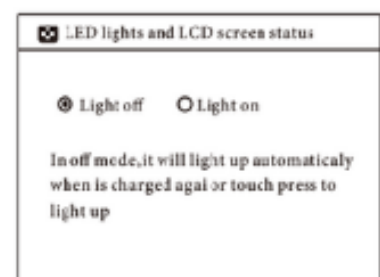
Obr. 3



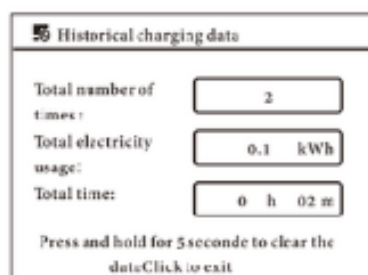
Obr. 4



Obr. 5



Obr. 6



Obr. 7



Obr. 8

## 5. Funkčný manuál

### 5.1 Manuál pre normálne nabíjanie

5.1.1 Vložte zástrčku do zásuvky, zelené svetlo sa rozsvieti, riadiaca jednotka je zapnutá normálne. Rozhranie obrazovky je ako je znázornené na (Obr. 1).

5.1.2 Ak nie je potrebné žiadne nastavenie funkcií, vložte prosím nabíjačku na pripojenie.

5.1.3 Pripojenie je normálne, nabíjanie začne a zelené svetlo sa zmení na zelené osvetlenie.

5.1.4 Po dokončení nabíjania sa zobrazí zelené svetlo.

**Poznámka: Automatické vypnutie po plnom nabití.**

### 5.2 Výber prúdu

5.2.1 V pohotovostnom režime, dlho stlačte tlačidlo pre vstup do nastavenia (Obr. 2).

5.2.2 Kliknite na tlačidlo pre výber [Current Selection] (SK: [Výber prúdu]), dlho stlačte tlačidlo pre vstup do výberu prúdu, kliknite na tlačidlo pre výber prúdu adaptácie (Obr. 3) a dlho stlačte tlačidlo pre potvrdenie a dokončenie nastavenia.

**Poznámka: Najskôr určte maximálny prúd a výkon akceptovaný autom, a potom vyberte vhodný prúd.**

### 5.3 Plánovanie

5.3.1 V pohotovostnom režime, dlho stlačte tlačidlo pre vstup do nastavenia (Obr. 2).

5.3.2 Kliknite na tlačidlo pre výber [Appointment] (SK: [Plánovanie]), dlho stlačte tlačidlo pre vstup do výberu plánovania (Obr. 4), kliknite na tlačidlo pre výber času začiatku plánovanej nabíjania, dlho stlačte tlačidlo pre potvrdenie (Obr. 5) a dokončíte nastavenie.

5.3.3 Pre vstup do časového režimu, prosím, pripojte nabíjačku (Obr. 5), žltá indikačná LED svieti neustále a po uplynutí času automaticky prejde do normálneho režimu nabíjania.

5.3.4 Ak chcete zrušiť plánované plánovanie, odpojte nabíjaciu zástrčku. Stlačte a podržte 0 po dobu 3 sekúnd, aby sa zrušilo plánované nabíjanie.

**Poznámka: Nepripájajte nabíjačku, kým nie je nastavenie dokončené.**

## 5.4 LED svetlá a stav LCD obrazovky

5.4.1 V pohotovostnom režime, dlho stlačte tlačidlo pre vstup do nastavenia (Obr. 2).

5.4.2 Kliknite na tlačidlo pre výber [LED lights and LCD screen status] (SK: [LED svetlá a stav LCD obrazovky]), dlho stlačte tlačidlo pre vstup do obrazovky. (Obr. 6).

5.4.3 Kliknite na tlačidlo pre výber zapnutia alebo vypnutia svetla, dlho stlačte tlačidlo pre potvrdenie.

**Poznámka: V režime vypnutia sa pri opätovnom nabíjaní automaticky rozsvieti alebo dotknite sa tlačidla pre rozsvietenie.**

## 5.5 Historické údaje o nabíjaní

5.5.1 V pohotovostnom režime, dlho stlačte tlačidlo pre vstup do nastavenia (Obr. 2).

5.5.2 Kliknite na tlačidlo pre výber [Historical charging data] (SK: [Historické údaje o nabíjaní]), dlho stlačte tlačidlo pre vstup do obrazovky (Obr. 7).

5.5.3 Ak chcete vymazať historické údaje, podržte stlačené po dobu 5 sekúnd.

## 5.6 Núdzové ukončenie nabíjania

Pre núdzové vypnutie napájania stlačte a podržte tlačidlo po dobu 3 sekúnd (Obr. 8), a potom stlačte a podržte tlačidlo znova pre potvrdenie zastavenia nabíjania.

**Poznámka: Počas normálneho nabíjania núdzovo nevyt'ahujte zástrčku alebo nabíjaciu hlavu.**

## 6. Technické parametre

Poradie	Technický ukazovateľ	Popis
1	Menovité vstupné napätie	380V/230V AC
2	Menovitý nabíjací prúd	16A
3	LCD	LCD 2.4inch
4	Typ konektora	IEC 62196-2
5	Prevádzková teplota	-30 - +50C
6	Skladovacia teplota	-40 - +75V
7	Hodnotenie horľavosti	UL94-VO
8	Trieda ochrany	IP65

9	Bezpečnostná ochrana	ochrana proti prepätiu, ochrana proti skratu, ochrana pod napätím, ochrana proti nadmernému prúdu, ochrana proti úniku, ochrana proti prehriatiu, CP Abnormal Protection Ochrana spomaľujúca horenie Ochrana uzemnenia Ochrana pred bleskom
---	----------------------	---

## 7. Manuál pre ochranu bezpečnosti

7.1 Ochrana proti úniku: Po aktivácii ochrany proti úniku je potrebné vypnúť napájanie a znova spustiť, aby sa obnovila.

7.2 Ochrana proti prúdu: Keď prúd prekročí varovnú hodnotu, riadiaca jednotka odpojí výstup napájania a automaticky sa znova spustí po 10 sekundách. Po 4 cykloch sa už automaticky neobnoví a je potrebné vypnúť napájanie a znova spustiť pre obnovenie.

7.3 Ochrana proti prepätiu: Keď napätie prekročí 275V, ochrana sa aktivuje a automaticky sa obnoví po obnovení a ustálení napätia.

7.4 Ochrana proti podnapätiu: Keď napätie klesne pod 160V, začne sa ochrana a automaticky sa obnoví po obnovení a ustálení napätia.

7.5 Teplotná ochrana: Ochrana sa spustí, keď teplota v riadiacej jednotke prekročí 85°C, a automaticky sa obnoví, keď teplota klesne na 75°C.

## 8. Upozornenie pri používaní

8.1 Tento produkt musí byť pripojený do uzemnenej zásuvky na uzemnenie, aby sa predišlo riziku úrazu elektrickým prúdom bez uzemnenia.

8.2 Pri používaní tohto produktu na nabíjanie je nevyhnutné správne spojiť nabíjací konektor a rozhranie vozidla.

8.3 Pri používaní tohto produktu na nabíjanie je zakázané nabíjať riadiacu jednotku vo vzduchu, aby sa predišlo zlomu kontaktu napájacieho zástrčky a jeho poškodeniu.

8.4 Pri práci s týmto produktom odolávajúcim vysokému prúdu sa nedotýkajte ostrých kovových vodičov, aby ste predišli úrazu elektrickým prúdom.

8.5 Vonkajší kryt tohto produktu je vyrobený z termoplastu, preto by nemal byť ovplyvnený vonkajším tlakom, aby sa nepoškodil.

8.6 Pri začatí nabíjania najprv vložte zástrčku do napájania a potom vložte nabíjací konektor do vozidla. Po dokončení nabíjania najprv vytiahnite koniec vozidla z nabíjacieho konektora a potom vytiahnite zástrčku z napájania.

8.7 Počas nabíjania je prísne zakázané umiestňovať zariadenie do auta alebo do uzavretej miestnosti; je prísne zakázané umiestňovať zariadenie blízko objektov, ktoré budú generovať vysokú teplotu.

8.8 Tento produkt možno používať ako v interiéri, tak aj vonku.

## 9. Riešenie problémov a servis

### 9.1. Tabuľka riešenia problémov

Poradie	Problém	Možné riešenie
1	<b>Prekročené napätie</b>	Použite multimetr na overenie, či je napätie (L1 a N, L2 a N, L3 a N) na vstupnom napájaní príliš vysoké. Ak je výsledok väčší alebo rovný 120% hodnoty označenej napätia (276 V), obráťte sa na miestnu energetickú spoločnosť.
2	<b>Podnapätie</b>	Použite multimetr na overenie, či napätie (L1 a N, L2 a N, L3 a N) na vstupnom napájaní nie je dostatočné. Ak je výsledok menší alebo rovný 70% označenej hodnoty napätia (161 V), obráťte sa na miestnu energetickú spoločnosť.
3	<b>Uzemnená závada</b>	Uistite sa, že je nabíjačka správne uzemnená.
4	<b>Výpadok napájania</b>	Uistite sa, že je prepínač na ističi zapnutý.
5	<b>Prehriatie</b>	Skontrolujte, či je kábel pre nabíjanie elektrického vozidla bezpečne pripojený. Uistite sa, že prevádzková teplota je v špecifikovanom rozsahu na štítku produktu. Zastavte nabíjanie. Znova spustite nabíjanie, kým nedosiahne prevádzkovú teplotu.

6	<b>Zistený zvyškový prúd</b>	Vytiahnite zástrčku z vozidla a znova ju zapojte. Ak problém pretrváva, kontaktujte zákazníčku podporu.
---	------------------------------	---

9.2 Servis Ak nenájdete riešenia vašich problémov s pomocou tabuľky vyššie, prosím, kontaktujte našu technickú podporu.